



Mur Solheim

Prosjektet (Mur Solheim) omhandler utskiftning av muren langs Solheim gravplass, samt etablering av ny overvannsledning. I tillegg skal det utføres VA- arbeider ved driftsbygningen på gravplassen.

«Mur Solheim» er et samarbeidsprosjekt mellom Bergen Kirkelige fellesråd (BKF) og Bergen vann (BV), der BKF er ansvarlig byggherre og har det overordnede ansvaret for oppfølgingen.

Prosjektet strekker seg fra mars 2025 til høst/vinter 2026.

Som følge av anleggets alder har Byantikvaren meldt sin interesse for alle tiltak som gjennomføres på gravplassen. De antikvariske prinsippene står sterkt, og valg av materiale, utforming og detaljer er nøye planlagt og drøftet. Det er derfor meget viktig at man under utførelsen ivaretar de antikvariske prinsippene og det stilles derfor krav til handverkskompetanse iht. til antikvarisk utførelse.

NCC Norge AS er utførende entreprenør, som kommer utføre betong- og grunnarbeider på egen hånd. For å ivareta de antikvariske prinsippene har NCC kontrahert eksperter innom fagene landskap, porter og murpuss.

HMS

Det kommer fremover til å være økt anleggstrafikk på gravplassen, og det sammen med omlagte gang- og sykkelveier gir en økt risiko. Oppfordring fra oss i NCC er å tilpasse farten til forholdene, hold god avstand til tunge kjøretøy og om mulig begrense bruken av gravplassen som gjennomfartsåre.

Pågående arbeider:

Statusoppdatering fra prosjektet

Arbeidene på anlegget fortsetter å utvikle seg i god fart, og vi ønsker her å gi en kort oppsummering av fremdriften før påske.

Micropeler

Vestnorsk Brønnboring er nå ferdige med denne omgangs arbeid med micropeler. De vil komme tilbake senere for å sette peler til portalene og områdene lengst mot nord, der det i dag er midlertidig sykkelvei. Dette arbeidet blir gjennomført når vi får nødvendig tilgang i området.

Betongarbeid – mur og pilastre

Vi har nå støpt to seksjoner, totalt 50 meter, med mur og pilastre. På tross av svært trange arbeidsforhold har jobben gått utmerket ved hjelp av en spesialpumpebil. Resultatet er blitt meget godt, med en jevn og pen betongoverflate.

Senere skal overflatene skvettusses for å gi muren en grovere struktur. Dette vil gi et uttrykk som harmonerer med historiske konstruksjoner i området.



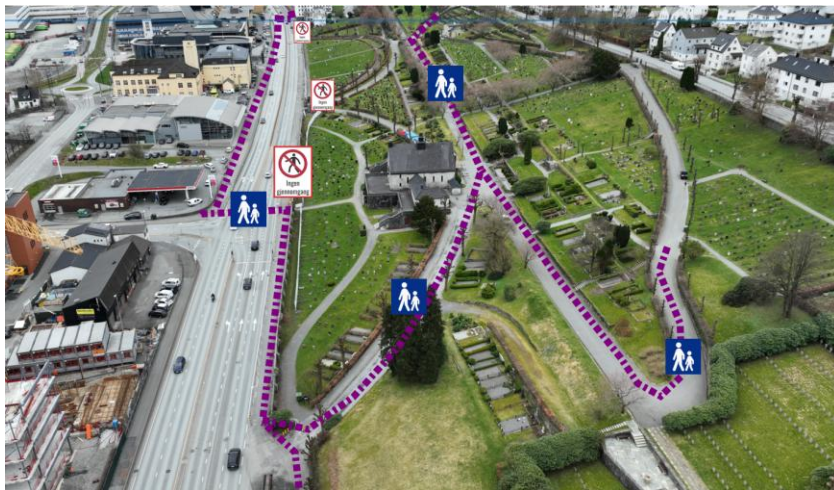
Arbeid etter påske

Etter påske etablerer vi et nytt angrepspunkt for betongarbeidene. Dette gjør oss i stand til å arbeide parallelt på to områder og dermed øke fremdriften i prosjektet.

Samtidig skaper den begrensede plassen på anlegget utfordringer, særlig når pumpebiler og betongbiler skal inn og ut av området. For å sikre kontinuerlig og sikker tilkomst til begge arbeidsstedene, må vi planlegge og koordinere logistikken svært nøye. Effektiv trafikk- og arbeidsflyt blir derfor en sentral del av planleggingen vår fremover.

Trafikksituasjonen for gående og syklister:

I perioden fremover vil situasjonen være uendret sammenlignet med dagens forhold. Det innebærer at gående og syklende som krysser gangfeltet ved Esso, ledes videre nordover langs den midlertidige gang- og sykkelveien.



Trafikksituasjon for bilister:

Innkjørselen til gravplassen fra nord vil i perioden være forbeholdt anleggstrafikk. Privatbiler bes benytte ordinær adkomst via Løbergsveien.



Kommende arbeider:

Planlegging av nytt overvannskryss under Fjøsangerveien

Byggherren, Bergen Vann, arbeider nå intensivt med å lande en løsning for kryssing av Fjøsangerveien med nye overvannsrør. Det eksisterende overvannssystemet i området er av eldre dato og har behov for utskifting.

Dersom nødvendig grunnlag og godkjenninger kommer på plass i tide, er planen å starte opp grøftarbeidene over Fjøsangerveien i slutten på april. Arbeidene vil i hovedsak bli gjennomført på natt med omkjøringer, mens trafikken på dagtid vil bli avviklet ved hjelp av midlertidige kjørebuer.

Dette sikrer både god fremdrift og minst mulig påvirkning på trafikk og omgivelser.

Driftsbygningen

Oppe på gravplassen skal det startes opp grøftarbeider på de interne gravplassveiene. Disse arbeiderne kan i perioder påvirke innkjøringen fra Løbergsveien til gravplassområdet.

Videre informasjon

Når alle nødvendige avklaringer foreligger (både for overvannskryssingen og driftsbygget) og vi nærmer oss oppstart av arbeidene, vil vi sende ut mer informasjon. Dette inkluderer detaljer om trafikkavvikling, fremdriftsplan og eventuelle tiltak som berører publikum.